

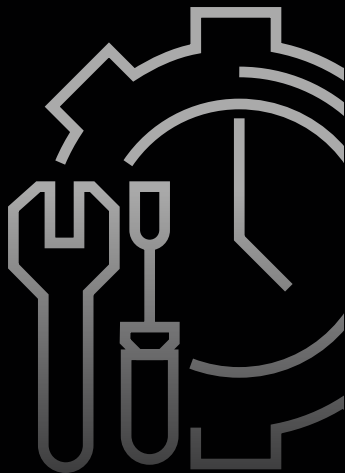


TRUMP CARD.

BMW ORIGINAL PARTS.

점검 주기율표

BSI 부품 주기적 점검
BSI PLUS 교환 권장



파트명 \ KM		20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	150,000
엔진오일&필터	공통	BSI	BSI	BSI	BSI	BSI	㉠	㉠	
마이크로필터	공통	BSI	BSI	BSI	BSI	BSI	㉠	㉠	
에어필터	공통		BSI		BSI		㉠		
점화플러그	가솔린		BSI		BSI		㉠		
연료필터	디젤		BSI		BSI		㉠		
브레이크 오일	공통		BSI		BSI		㉠		
브레이크 패드	공통		BSI PLUS		BSI PLUS		BSI PLUS		
디스크	공통		BSI PLUS		BSI PLUS		BSI PLUS		
와이퍼	공통	BSI PLUS	BSI PLUS	BSI PLUS	BSI PLUS	BSI PLUS	BSI PLUS	BSI PLUS	
배터리	공통			㉡			㉡		
냉각수	공통			㉡			㉡		
헤드커버 가스켓	공통					㉡			
텐션스트럿	공통					㉡			
라디에이터	공통					㉡			
자동변속기 오일	공통						㉠		
쇼크 업소버	공통			㉡					
타이어	공통		㉡		㉡		㉡		
벨트 텐서	공통		㉡		㉡		㉡		
출력축	공통					㉡			
점화코일	가솔린			㉡			㉡		
인젝터	공통					㉡			
엔진 & 마션마운트	공통					㉡			
디젤미립자필터	디젤					㉡			
디퍼런셜 기어 오일	공통								㉠

BMW SERVICECARE+

BMW ServiceCare+ 차량관리 구독 서비스

엔진오일 및 소모품 비용이 걱정인 고객님의 위한
가입부터 결제까지 편리하고, 합리적인 가격의
'BMW ServiceCare+'를 만나보세요.



더욱 자세한 정보는
BMW Plus App에서 확인해보세요.

Standard



Power Train Warranty



엔진오일 + 오일필터 교환



일반 수리 & 소모품 15% 할인



서비스 쿠폰 3만원



픽업 & 딜리버리 서비스

Premium



Power Train Warranty



엔진오일 + 오일필터 교환



일반 수리 & 소모품 25% 할인



서비스 쿠폰 7만원



픽업 & 딜리버리 서비스



브레이크 오일 교환



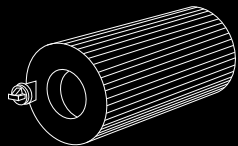
마이크로 필터 교환



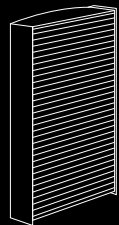
브레이크패드 & 디스크 (앞 혹은 뒤 세트)

20,000 KM 점검 부품 항목

20,000 KM



오일 필터



마이크로 필터





오일 필터.

엔진오일이 엔진 내부를 순환하며 냉각과 윤활 역할을 하는 동안 필연적으로 발생하는 쇳가루나 불순물을 여과.



부품 손상 시 현상.

- 엔진오일의 불순물이 잘 여과되지 않아 엔진오일 기능 저하.
- 엔진 오일 속 불순물로 인하여 엔진 성능 저하.



외부 부품의 불안정성.

- 여과 기능의 저하로 엔진오일 교환 주기의 단축.
- 낮은 여과율로 오일 순환 불량률을 초래하며 엔진 구성 부품의 파손 위험성 증가.

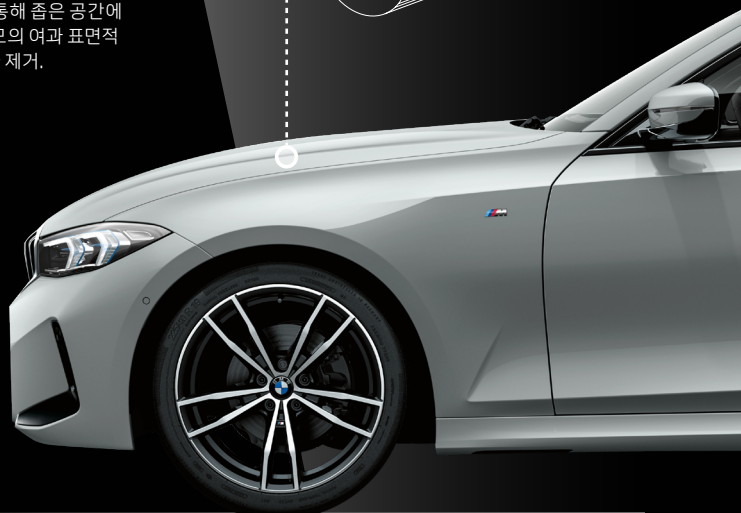
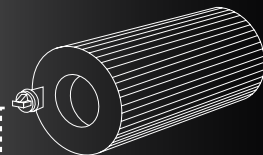


연관 점검 필요 내용.

- 교환 주기가 비슷한 마이크로 필터, 에어필터와 함께 교환 권장.

오리지널 파트의 장점.

1. 셀룰로오스¹에 더해 추가된 합성 섬유가 여과 기능을 더욱 강화.
2. 표면의 수많은 주름을 통해 좁은 공간에서 능구코트 약 2배 규모의 여과 표면적 확보, 오일 속 먼지 입자 제거.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

엔진오일 교환 시 점검.
20,000km 주기 교환 권장.

1. 셀룰로오스: 공기 정화 장치 종이, 기름 여과지, 연료 여과지 및 산업 필터 종이에 사용되는 필터 용지.



마이크로 필터.

차량 외부의 꽃가루 황사뿐만 아니라
가스 오염물질을 여과시켜 차량
내부에 깨끗한 공기를 공급.



부품 손상 시 현상.

- 차량 외부 미세먼지 및 가스 오염물질이
차량 내부로 유입되어 차내 공기 오염.
- 에어컨 작동 시 악취 발생의 원인.



외부 부품의 불안정성.

- 오염물질 여과 기능 문제로 미세먼지와 같은
미소입자가 차량 내부로 유입.

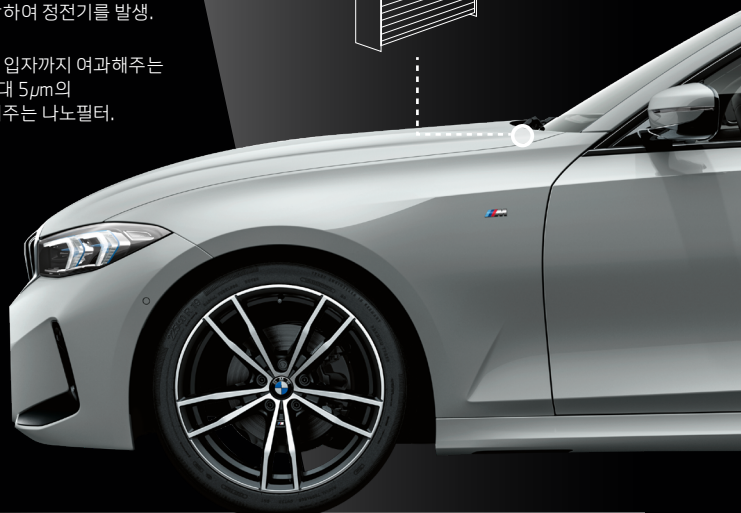
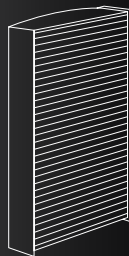


연관 점검 필요 내용.

- 필터 교체 후 악취 잔존 가능성이 있어
환기 시스템 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 3단계 필터링*을 통한 환기 시스템.
2. 미소 입자들을 여과하는
플리스(특수천)²에 기반하여 정전기를 발생.
3. 최대 0.03 μ m의 미소 입자까지 여과해주는
초미세먼지필터와 최대 5 μ m의
미세 입자까지 여과해주는 나노필터.

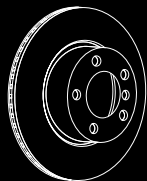


BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

황사 및 습한 날씨 이후 점검.
20,000km 주기 교환 권장.

1. 3단계 필터링: 기계적 여과시스템을 기반으로 전자기적 원리, 활성탄소 등 다양한 단계를 거쳐 완성되는 과정.
2. 플리스(특수천): 내약품성과 내열성이 우수하며 전자기적 원리를 이용한 정전기 발생.

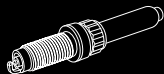
40,000 KM 점검 부품 항목



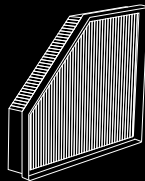
브레이크 디스크



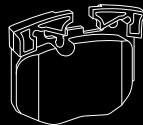
벨트텐서



점화플러그



에어필터



브레이크 패드



연료필터





브레이크 디스크.

브레이크 패드와 작용해 발생하는
마찰력을 통해 차량을 감속 및
정지시키는 제동장치.



부품 손상 시 현상.

- 디스크 표면의 편 마모가 발생하는 경우
차량 제동 시 핸들 떨림 발생.
- 브레이크 디스크의 두께가 규정 값
이하로 떨어질 경우 제동 성능 저하.



외부 부품의 불안정성.

- 무거운 중량으로 연비 저하.
- 설계된 댐핑 성능이 구현 불가.
- 제동 시 발생하는 열로 인한 변형에 취약.

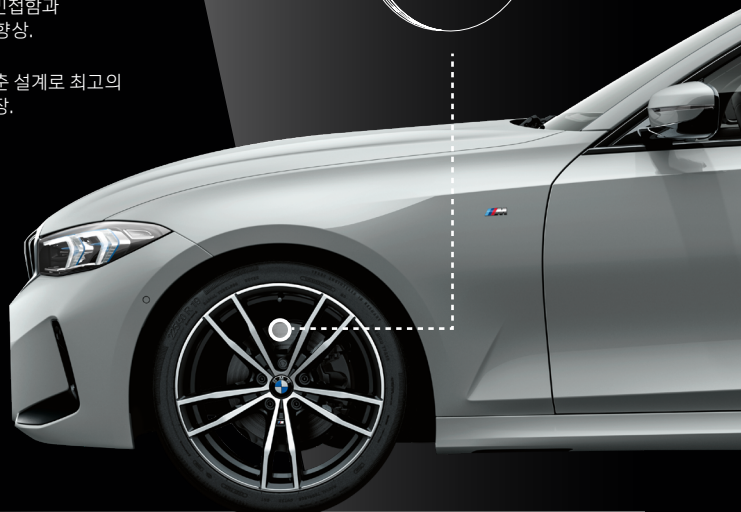
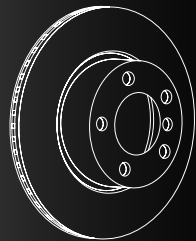


연관 점검 필요 내용.

- 브레이크 패드 마모량 점검 후 규정 값
이하로 떨어졌을 시 함께 교환.
- 디스크 탈거 시 허브 베어링의 손상
유무가 확인 가능하므로 함께 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 특수 합금의 사용으로
열 방출 성능과 수명 극대화.
2. 5kg의 경량화를 통해 민첩함과
스포티함 증가 및 연비 향상.
3. BMW 각 모델에 맞춘 설계로 최고의
제동성과 안정성 보장.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

제동 및 감속 중 핸들 떨림 발생 시 점검.
40,000km 주기 교환 권장.

1. 댐핑 성능: 진동을 흡수해서 억제시키는 성능.



벨트 텐서너.

엔진의 동력을 통해 회전하는 구성품으로 벨트의 장력을 유지하며 발전기, 워터펌프 등을 회전 시킴.



부품 손상 시 현상.

- 벨트 텐서너의 장력 부족에서 유발되는 벨트 슬립현상으로 소음 발생.
- 드라이브 벨트 이탈 시 각종 베어링과 냉각팬 등 엔진 앞쪽에 장착된 부품 파손으로 인한 손상 발생.



외부 부품의 불안정성.

- 완벽한 장력 조정이 불가능하여 급 가속 구간에서 진동 발생.
- 벨트 텐서너 압과 받침 사이 녹이 발생하는 등 내구성 저하.



연관 점검 필요 내용.

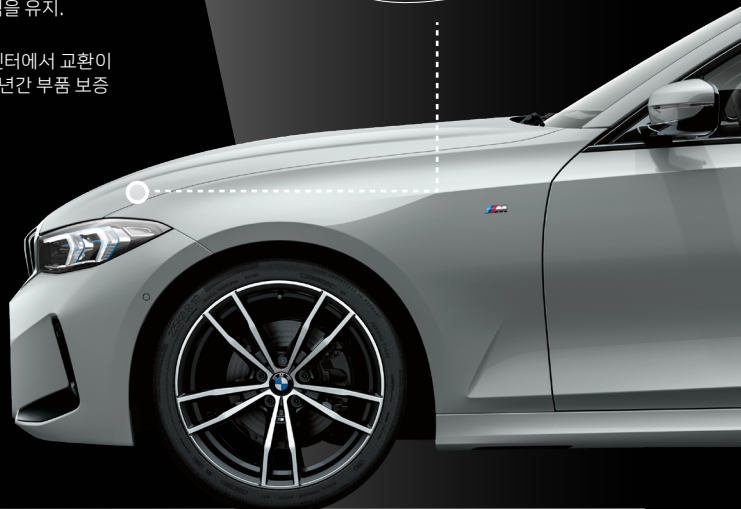
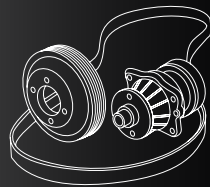
- 드라이브 벨트의 장력 및 갈라짐 점검.
- 에어컨 컴프레서, 워터펌프에 손상 발생 가능성 있어 함께 점검.

BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

시동 중 소음 발생 시 점검.
40,000km 주기 교환 권장.

오리지널 파트의 장점.

1. 엔진 벨트의 미끄러짐과 이탈 방지.
2. 발전기와 베어링에서 발생하는 진동을 흡수하면서 일정한 장력을 유지.
3. BMW 공식 서비스 센터에서 교환이 이루어진 부품으로 2년간 부품 보증 적용 가능.





점화플러그.

발화의 3요소 중 온도를 담당,
실린더 내의 혼합기를 폭발시켜 연소
실에서 피스톤으로 동력 전달.



부품 손상 시 현상.

- 불완전 연소로 인한 차량 부조 및 출력 저하.
- 가속 불안정 및 배출가스 내 유해 물질 증가.



외부 부품의 불안정성.

- 부식 방지 미처리로 실린더 헤드 손상 발생 가능성 증가.
- Semi-Slide Spark² 기술의 부재로 침전물 생성 및 오작동 발생 가능성 존재.

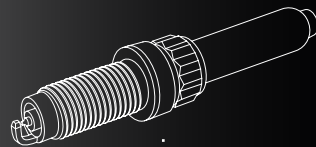


연관 점검 필요 내용.

- 점화플러그 교환 시 점화 코일 점검 필요.
- 하나의 점화플러그 이상 발생 시 모든 점화플러그 교환 필요.

오리지널 파트의 장점.

1. 전극 및 크리핑¹ 전류 방지 효과를 통해 작동수명 연장 및 안정적 점화.
2. 부식 방지 처리로 알루미늄 실린더 헤드 손상 방지.
3. 셀프 클리닝이 가능한 Semi-Slide Spark² 기술을 통해 침전물 및 오작동을 방지하여 뛰어난 냉간 시동, 공회전 및 가속 성능 유지.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

가속, 정차 중 엔진 떨림 발생 시 점검.
40,000km 주기 교환 권장.

1. **크리핑:** 잔류 자기로 인하여 혼합기의 불완전 연소를 발생시키는 현상.
2. **Semi-Slide Spark:** 자체 발생하는 열로 카본슬러지를 제거하는 기술.



에어필터.

차량 외부에서 유입되는 공기 중 유해 물질을 걸러 엔진 내부로 깨끗한 공기를 공급.



부품 손상 시 현상.

- 스로틀 밸브 부분 카본 슬러지 축적으로 인한 엔진 출력 및 연비 저하.
- 공기 속 여과되지 않은 불순물로 인해 엔진 소음의 원인이 되기도 함.



외부 부품의 불안정성.

- 온도 변화의 변형 및 파손에 취약.
- 불안정한 여과 및 거친 마모 작용으로 엔진에 큰 손상을 입힐 가능성 증가.



연관 점검 필요 내용.

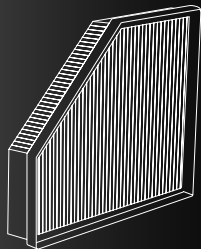
- 인테이크 호스 갈라짐 및 연결 부위의 가스켓 점검.
- 에어필터 커버 손상 발생 시 시동 불가 상태가 됨으로 커버 결합 부위 점검.

BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

상대적 출력 저하 시 점검.
40,000km 주기 교환 권장.

오리지널 파트의 장점.

1. 공기 흡입 시 생기는 소음 예방 및 공기 유출 차단으로 배출가스 감소 효과.
2. 내열성 플라스틱 본체의 사용으로 온도 변화에도 변형 및 파손 없이 안정적.
3. 필터의 여과지는 고급 수지의 합성물을 주입하여 온도와 습도에 강함.
4. 필터 포켓방식*으로 제작.



1. 필터 포켓방식: 에어필터의 편이 여과지의 접힌 부분을 분리하여 잡아주는 방식.



브레이크 패드.

고속으로 회전하는 디스크와 마찰력을 발생시키며 차량 감속 및 제동을 담당.



부품 손상 시 현상.

- 브레이크 성능 저하로 제동 시 밀림 현상 등 운전자의 안전에 위협을 줌.
- 과마모 시 디스크와 직접 접촉으로 인한 디스크 손상 및 제동력 상실 발생.



외부 부품의 불안정성.

- 압축률, 마찰성능, 전단¹, 견인² 등의 테스트 미실행으로 인한 안전성 저하.
- 제동 성능 저하로 인한 제동거리 증가.

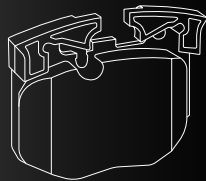


연관 점검 필요 내용.

- 패드 센서 부분의 헐거워짐 때문에 경고등 점등 우려가 있어 패드 센서와 함께 교환.
- 디스크 상태 확인하여 열 변형 및 마모가 있는지 점검 후 이상 있을 시 함께 교환.

오리지널 파트의 장점.

1. 환경 위험 물질인 석면 불포함 및 감소된 패드 내 구리 함량으로 친환경적.
2. 마찰 성능, 전단¹, 견인² 테스트를 통해 BMW 각 모델에 맞춤 제작되어 뛰어난 제동 성능 보장.
3. 부식방지 코팅으로 우수한 내마모성 보장.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

쇠끼리 마찰하는 소음 발생 시 점검.
40,000km 주기 교환 권장.

1. 전단 테스트: 패드와 캐리어 플레이트 사이의 높은 강도의 비틀림에도 견딜 수 있는 능력 점검.
2. 견인 테스트: 극도의 견인력을 가했을 때 댐핑 플레이트가 헐거워지지 않는지 점검.



연료필터.

연료와 공기의 혼합체가 잘 섞이도록 불순물을 제거하여 주입 시스템의 오염을 방지.



부품 손상 시 현상.

- 시동 지연 및 불능.
- 연료 누유 발생 가능성 증가.



외부 부품의 불안정성.

- 검증되지 않은 재질의 필터 사용.
- 겨울철 시동 성능 저하 또는 시동 꺼짐 발생.

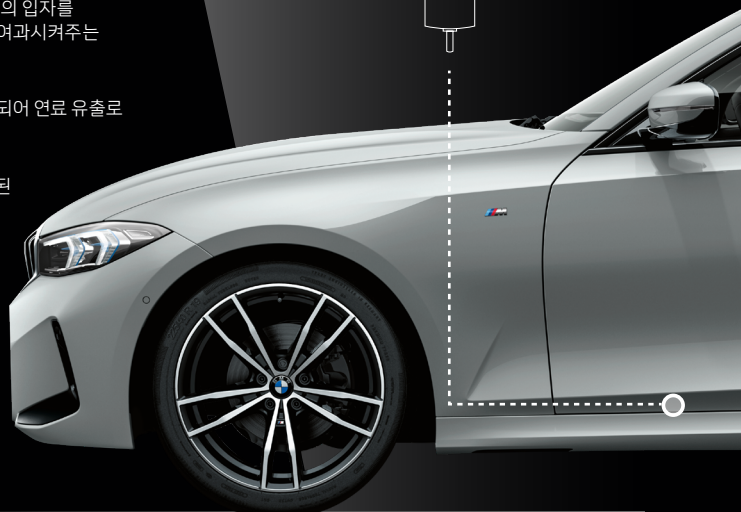
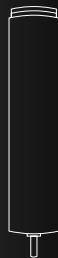


연관 점검 필요 내용.

- 연료필터 교환 시 결합된 연료필터 히터 점검.
- 연료필터와 결합되는 연료 라인 커넥터 부분 부식 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 파라핀 성분¹으로 인한 연료 동결로 발생하는 연료필터 손상 예방.
2. $4\mu\text{m}$ (0.004mm) 이상의 입자를 99.5%까지 완벽하게 여과시켜주는 고급 소재를 사용.
3. 불활성 가스로 용접되어 연료 유출로 인한 화재위험 예방.
4. 디젤 연료에 포함된 수분을 제거.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

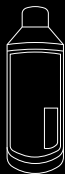
초기 시동 지연 시 점검.
40,000km 주기 교환 권장.

1. 파라핀 성분: 디젤 연료에 많이 들어있는 성분으로 온도가 떨어질 시 얼어붙어 연료필터 고장의 원인이 되기도 함.

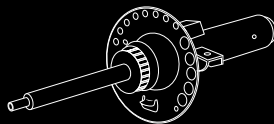
60,000 KM 점검 부품 항목



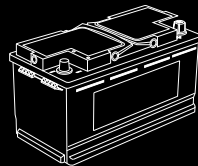
점화 코일



냉각수



쇼크 업소버



배터리





점화코일.

축전식 점화장치에서 점화 플러그의 불꽃을 발생시키는 유도 코일.



부품 손상 시 현상.

- 스파크 플러그의 실화로 불안전 연소로 인한 차량 부조.
- 불안정한 연소로 인한 연료 소비량 증가.



외부 부품의 불안정성.

- 스파크 플러그와의 점화 시기 부조화로 인한 엔진 부조 발생.
- 불안정한 연소로 인한 삼원촉매기* 손상.

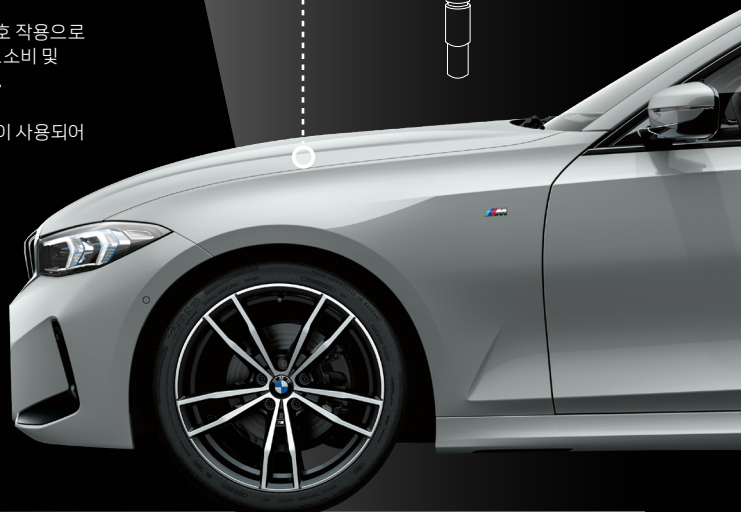


연관 점검 필요 내용.

- 점화코일 교환 시 점화 플러그 점검 필요.
- 점화코일 이상 발생 시 모든 점화코일 점검 필요.

오리지널 파트의 장점.

1. 스파크 플러그가 필요로 하는 점화전압을 정확하게 측정하여 정확한 점화 타이밍과 고전압 생성.
2. 스파크 플러그와의 상호 작용으로 최적의 토크, 낮은 연료소비 및 유해 물질 배출 최소화.
3. 컴팩트한 점화코일이 사용되어 간단히 교체 가능.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

가속, 정차 중 엔진 떨림 발생 시 점검.
60,000km 주기 교환 권장.

1. 삼원촉매기: 배출가스 정화장치 중 하나로 백금, 팔라듐을 사용한 촉매 컨버터로 질소산화물, 일산화탄소, 탄화수소 등 유해 물질을 저감시켜주는 장치.



냉각수.

엔진의 열을 식히며 냉각 순환 계통의
결빙 방지 및 라디에이터 내부의
부식을 방지하는 방청 기능.



부품 손상 시 현상.

- 엔진 과열로 인한 엔진의 기능 고장 발생.
- 동절기 냉각 순환 계통 빙결 발생으로 인한
부품 손상.



외부 부품의 불안정성.

- 영하에서 결빙되어 냉각 라인 및 엔진 파손 위험.
- 냉각시스템 내부의 부식을 방지하는
방청 기능 저하.

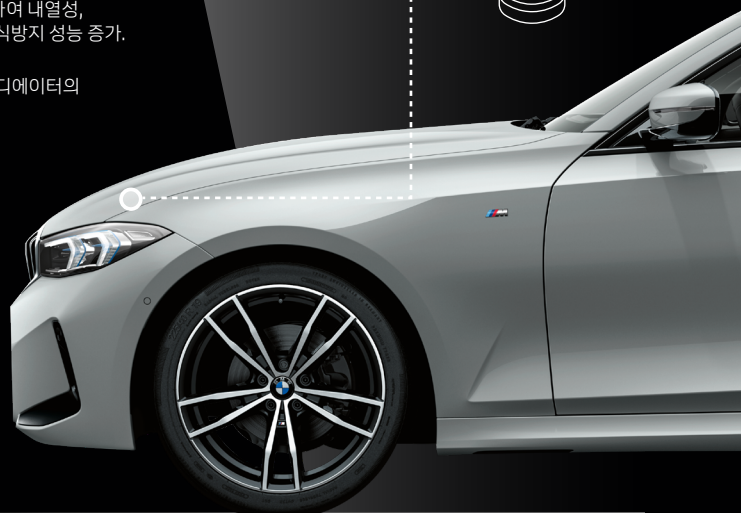
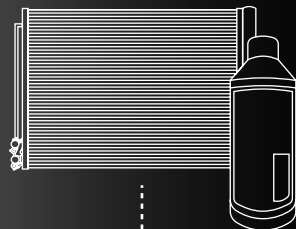


연관 점검 필요 내용.

- EGR 모듈 함께 점검.
- 라디에이터의 갈라짐 및 부식 여부 함께 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 최신 모노 에틸렌 글리콜 성분을 기반으로
농축액을 사용하여 뛰어난 냉각 효과.
2. Si-OAT 기술을 사용하여 내열성,
장기 안정성 및 장기 부식방지 성능 증가.
3. 실리카² 성분으로 라디에이터의
보호작용 증가.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

60,000km 주기적 점검 후 필요 시 교환.

1. **Si-OAT 기술:** 규산염 폐기물과 부산물(슬러지)을 가공하기 위한 기술.
2. **실리카:** 냉매 중 수분을 흡수하는 물질.



쇼크 업소버.

차량 스프링의 진동을 억제하여
안정성과 승차감을 향상시키는
현가장치.



부품 손상 시 현상.

- 거친 노면 주행 시 차량의 바운싱* 증가.
- 주행 중 타이어와 노면의 접지면적 유지 불가.



외부 부품의 불안정성.

- 바운싱* 발생 시 비효율적인 충격 흡수 성능으로
승차감 저하.
- 다양한 테스트를 거치지 않아 안정성 신뢰 저하.
- 노면과의 접지 상태 유지 불가로
불안정한 코너링 가능성.

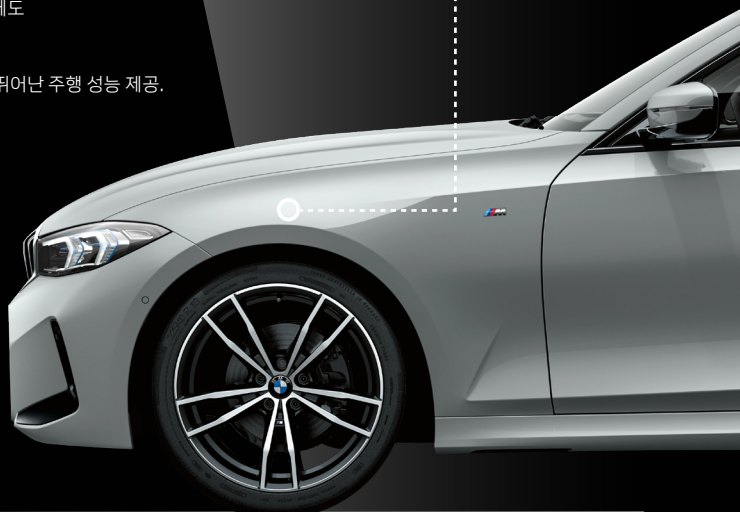
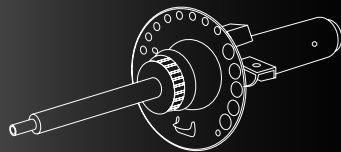


연관 점검 필요 내용.

- 스테빌라이저, 스윙서포트, 위시본, 컨트롤암,
텐션스트럿 등 차량 하체 점검.
- 쇼크 업소버 교환 시 구성 마운트 교환 필요.

오리지널 파트의 장점.

1. 이중 가스 압력 파이프 설계로
높은 주행 안정성과 승차감을 제공.
2. 불규칙한 노면 주행 시에도
최적의 정속성 유지.
3. 빠른 휠 반응속도로 뛰어난 주행 성능 제공.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

불규칙 노면 주행 중 소음 발생 시 점검.
60,000km 주기 교환 권장.

1. 바운싱: 차량이 위아래로 흔들리는 현상.



AGM 배터리.

기존의 납-칼슘 배터리보다 높은 출력으로 소비전력 요구량이 급격히 높아질 경우에도 안정적인 전력 공급.



부품 손상 시 현상.

- 스타트 모터로의 전력 공급이 불가능하여 차량 시동 불가.
- 도어 락으로 전력 공급이 불가능하여 개폐 불가.



외부 부품의 불안정성.

- 사고 발생 시 배터리 내부의 산성 물질의 누출로 인한 2차 피해 발생.
- 외부에서 교환 시 배터리 교환 기록 미입력으로 전원관리 시스템 오류 발생.

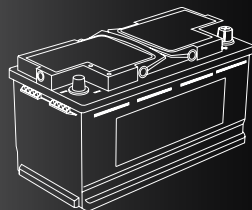


연관 점검 필요 내용.

- 시동 불가능 시 발전기의 문제일 수 있으니 발전기의 병행 점검 필요.
- 팬벨트의 장력 저하로 인한 발전기 충전 효율이 저하 될 수 있어 함께 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 과압 밸브가 배터리 내부 압력을 효율적으로 조절해주는 AGM 기술¹을 사용한 VRLA 배터리².
2. AGM 기술을 사용한 배터리는 제품 수명이 길고 안정적이며 산 누출 위험 없는 친환경 배터리.
3. 칼슘 배터리 대비 2배 이상 빠른 충전시간.

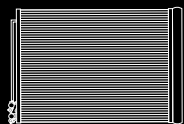


BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

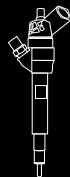
차량 시동 불능 시 점검.
60,000km 주기 교환 권장.

1. AGM 기술: Absorbent Glass Mat의 약자. 흡수성 유리매트(분리판) 사용으로 안정성 증대.
2. VRLA 배터리: Valve Regulated Lead Acid (밸브 제어식 납-산) 배터리.

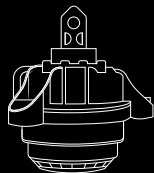
100,000KM 점검 부품 항목



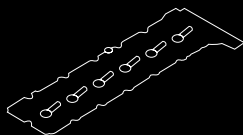
라디에이터



인젝터



엔진&미션마운트



헤드커버가asket



텐션스트럿



디젤미립자필터



출력축





라디에이터.

냉각수에 의해 흡수된 엔진열을 외부로 방출하여 엔진의 과열을 방지.



부품 손상 시 현상.

- 냉각수 누수로 인한 엔진 소착 현상¹ 발생.
- 코어² 막힘으로 인한 원활한 엔진 냉각 작용 불량.



외부 부품의 불안정성.

- 함유 성분의 차이로 인한 내부 녹 발생 현상 증가.
- 냉각팬 부족으로 냉각 효율 저하.

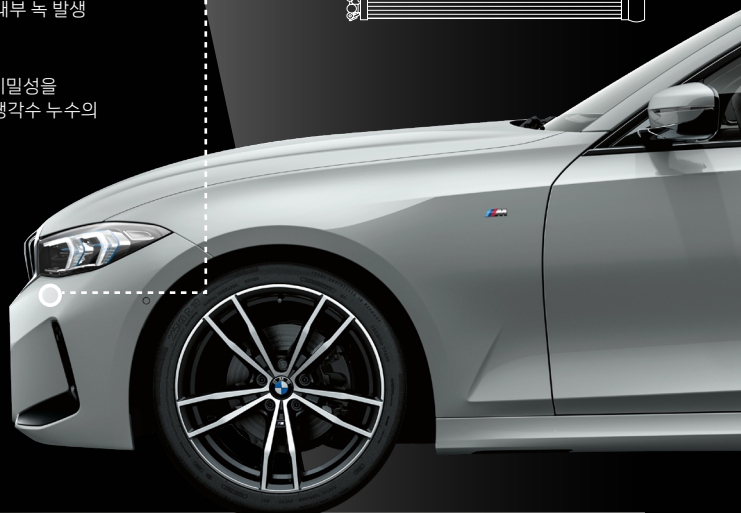
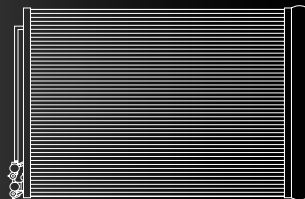


연관 점검 필요 내용.

- 냉각 호스류 팽창 및 크랙 점검.
- 냉각팬 소음 및 날개 부위 손상 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 라디에이터 코어와 냉각팬의 수가 많아 냉각 효율 증가.
2. 합금 소재를 활용하여 내부 녹 발생 가능성 저하.
3. 냉각 호스류들과의 기밀성을 완벽하게 유지하여 냉각수 누수의 가능성 현저히 저하.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

냉각수 누수 발생 시 점검.
100,000km 주기 교환 권장.

1. **소착 현상:** 이물질로 인해 주물 표면이 타서 붙는 현상.
2. **코어:** 열을 흡수에 뜨거워진 냉각수를 방열 냉각하는 가는 수관.



인젝터.

연료 분사 노즐로서 연료와 공기가 잘 혼합되도록 액체연료를 무화 상태¹로 실린더에 공급해주는 장치.



부품 손상 시 현상.

- 불완전한 연료 분사로 연비 감소 및 출력 저하.
- 유해 배기가스 배출 과다 및 손상이 심할 시 시동 불가.



외부 부품의 불안정성.

- 연료 분사 시기가 맞지 않아 엔진 부조 발생.
- 비효율적인 열 방출로 교환 필요 시 실린더 헤드에 고착.

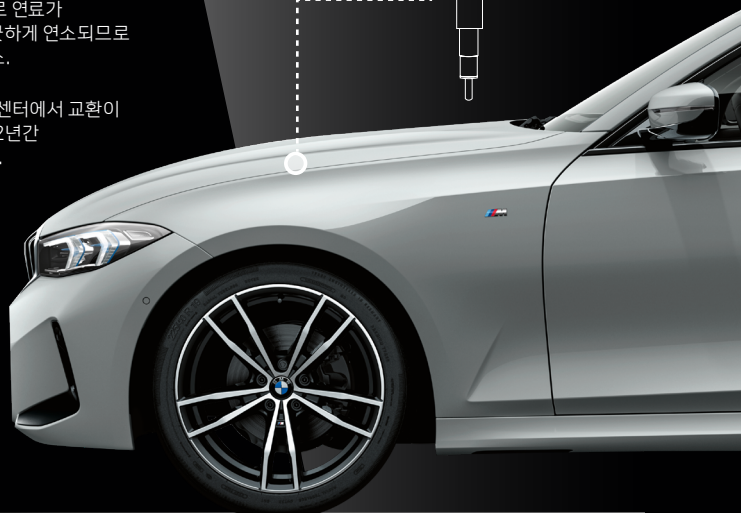


연관 점검 필요 내용.

- 연료 공급라인 및 리턴라인 누유 점검.
- 고압 펌프 누유 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 피에조 센서²를 통해 분사량의 정확성이 매우 향상.
2. 최대 연료 분사압 증가로 연료가 미세하게 분사되어 깨끗하게 연소되므로 배기가스 잔여물이 감소.
3. BMW 공식 서비스 센터에서 교환이 이루어진 부품으로 2년간 부품 보증 적용 가능.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

엔진 회전 중 부조 발생 시 점검.
100,000km 주기 교환 권장.

1. 무화 상태: 연료가 안개 모양으로 미세화하여 분사되는 것.
2. 피에조 센서: 압전소자에 탄성체의 변위나 변형을 가하여 전압을 검출.



엔진& 미션 마운트.

엔진과 미션을 지탱하며 운전자에게 전달되는 진동을 감소.



부품 손상 시 현상.

- 시동 시 소음 및 진동 발생.
- 시동 후 기어를 D 모드로 전환 시 운전석 시트에서 진동 및 날카로운 소음 발생.



외부 부품의 불안정성.

- 승차감 감소로 인한 운전자 피로감 증가.
- 엔진 컨트롤 유닛과 연동하는 스위칭 밸브에 이상 발생 가능성 증가.

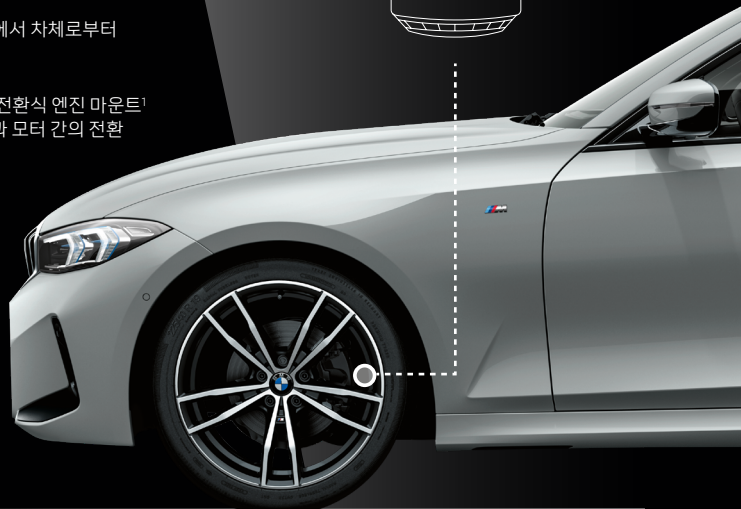
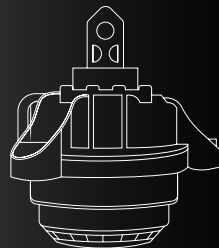


연관 점검 필요 내용.

- 배기 시스템 육안 점검 필요.
- 서스펜션 시스템 육안 점검 필요.

오리지널 파트의 장점.

1. 엔진 마운트에서 엔진 접지 부분이 흔들리는 현상을 방지하여 안정감 있고 편안한 승차감 제공.
2. 정차 상태 공회전속도에서 차체로부터 진동을 최대한 방지.
3. 하이브리드 차량은 전환식 엔진 마운트 사용으로 내연기관과 모터 간의 전환 이질감 개선.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

신호대기 중 진동이 심하게 느껴질 시 점검.
100,000km 주기 교환 권장.

1. **전환식 엔진 마운트:** 스위칭 밸브를 사용한 엔진 마운트의 진공상태 조절을 통해 진동을 감소하는 에어쿠션 역할을 하는 장치.



헤드커버가스켓.

엔진의 실린더 헤드커버와
실린더 헤드 사이에 들어가는
고무 가스켓으로 기밀성을 유지.



부품 손상 시 현상.

- 엔진오일 누유 현상 발생.
- 엔진오일 기밀 불량으로 엔진 내부의 손상 발생.



외부 부품의 불안정성.

- 저품질 제품의 경우 빠른 경화로 인한 짧은 교환 주기로 경제성 저하.
- 열변형으로 인한 고무 변형으로 엔진 오일 누유 가능성 증가.

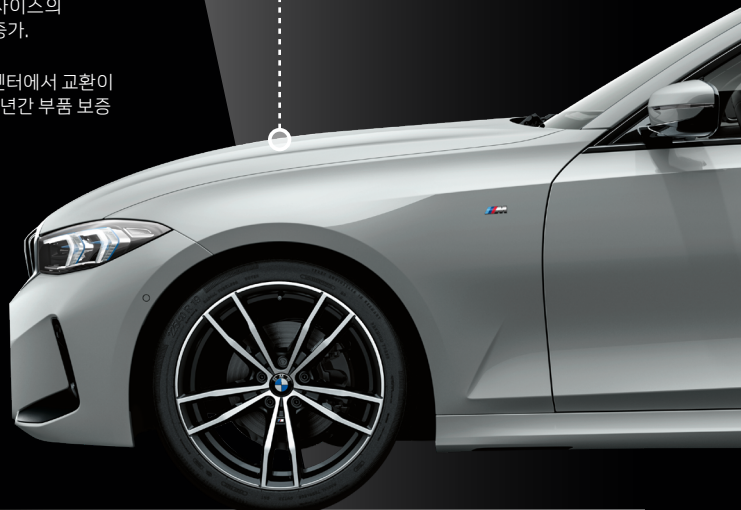
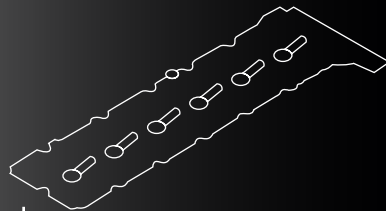


연관 점검 필요 내용.

- 타이밍 케이스 가스켓의 기밀성 점검.
- 흡기 및 배기 캠 샤프트의 마모 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 내구성이 강한 합성 고무 재질 사용으로 엔진열에 의한 손상에 강함.
2. 헤드 커버와의 정확한 사이즈의 결합으로 인한 기밀성 증가.
3. BMW 공식 서비스 센터에서 교환이 이루어진 부품으로 2년간 부품 보증 적용 가능.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

엔진오일 누유 유안 확인 시 점검.
100,000km 주기 점검.



텐션스트럿.

차량 하부에 설치되어 하체를 지지해주며 가속 및 감속 시 차체의 흔들림을 방지.



부품 손상 시 현상.

- 고속 주행 시 차량의 떨림 발생.
- 거친 노면 주행 시 충격 완충 작용이 안되어 승차감 저하.



외부 부품의 불안정성.

- 부품 불량 시 파손으로 인한 2차 사고 발생.
- 저품질 고무 재질의 경우 불안정한 충격 흡수로 소음 발생.

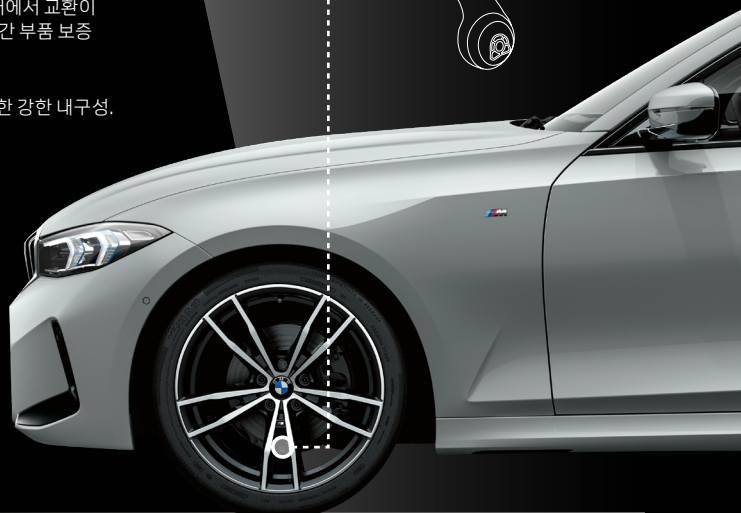


연관 점검 필요 내용.

- 볼조인트 부싱 손상 점검.
- 컨트롤암 부싱 손상 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 금속성 재질로 차량 무게 배분에 중요한 역할을 함.
2. BMW 공식 서비스 센터에서 교환이 이루어진 부품으로 2년간 부품 보증 적용 가능.
3. 다양한 테스트를 통한 강한 내구성.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

핸들 조향 중 소음 발생 시 점검.
100,000km 주기 교환 권장.



디젤 미립자 필터 (DPF).

디젤 차량의 배출가스 중 입자상물질 (PM) 등을 촉매가 코팅된 필터로 여과한 후, 이를 산화시켜 오염물질을 제거.



부품 손상 시 현상.

- 차량 출력 저하.
- 배기구의 그을음 증가 및 배출가스 과다.



외부 부품의 불안정성.

- 성능 테스트를 거치지 않은 부품으로 배기시스템 손상 초래 가능성.
- 재생품의 경우 DPF 교환 주기 단축 가능.



연관 점검 필요 내용.

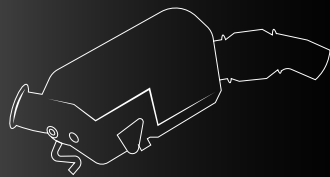
- 터보차저의 액츄에이터 이상 시 DPF 의 손상을 유발하므로 점검 필요.
- 터보차저, DPF 가스켓 동시 교환 필요.

BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

머플러 팁 부분 분진 과다 시 점검.
100,000km 주기 교환 권장.

오리지널 파트의 장점.

1. 산화 촉매기 또는 질소산화 촉매기를 일체화하여 구성.
2. 세라믹으로 제작된 모노리스¹ 형태로 구성되어 EUR05/EUR06 입자 배출 기준을 준수.
3. RP파트²로서 신품의 품질에 가까운 기존 부품의 소재를 60%까지 활용하여 저렴한 가격.



1. 모노리스: 벌집 형태의 기둥.
2. RP파트: 폐기된 부품을 수거하여 원자재를 재사용한 부품.



출력축.

디퍼런셜 좌우로 체결되어 엔진과 미션으로부터 받은 구동력을 전달.



부품 손상 시 현상.

- 주행 중 또는 핸들 조향 시 소음 발생.
- 고속 주행 시 출력축의 진동 발생으로 승차감 저하.



외부 부품의 불안정성.

- 허브 베어링 체결 부위의 유격으로 인한 진동 및 소음 발생.
- 허브 베어링의 뒤틀림으로 인한 타이어 편마모 발생 가능성.



연관 점검 필요 내용.

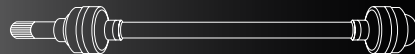
- 디퍼런셜 리테이너 크랙 손상 여부 점검.
- 허브 베어링의 소음 점검.

BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

핸들 조향 중 소음 발생 시 점검.
100,000km 주기 교환 권장.

오리지널 파트의 장점.

1. 디퍼런셜과의 완벽한 조화로 동력 손실을 감소.
2. 허브 베어링과의 완벽한 체결로 소음 발생 감소.
3. BMW 공식 서비스 센터에서 교환이 이루어진 부품으로 2년간 부품 보증 적용 가능.

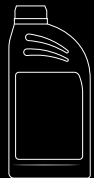


1. 디퍼런셜: 코너링 주행 시 양 바퀴의 회전수를 보정하여 슬립을 방지시켜주는 부품.

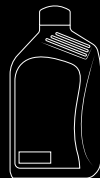
CHEMICAL 점검 항목



엔진오일



브레이크오일



미션오일



디퍼런셜오일





엔진오일.

엔진실 내부의 윤활 작용, 방청 작용¹,
냉각 작용을 통해 엔진실 부식 및
마모 방지.



부품 손상 시 현상.

- 차량 출력 저하.
- 엔진 소음 발생 및 부조 현상.



외부 부품의 불안정성.

- 엔진 과열 초래 가능성 증가.
- 윤활 및 방청 작용¹이 원활히 이루어지지 않아
엔진 내 구성품 마모 및 손상 발생 가능성 증가.



연관 점검 필요 내용.

- 에어필터의 오염도 함께 점검.
- 엔진오일 필터 열교환기 함께 점검.
- 엔진오일 누유 여부 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 엔진 구성 요소를 마찰 및 열화²로부터 보호.
2. 엔진 작동 시 발생하는 침전물 및
마모로부터 보호.
3. 최대 2배 더 청결하게 엔진 유지 가능,
연료를 최대 3% 적게 소비.
4. 최저 -40 °C 의 온도에서도
빠른 윤활 성능 제공.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

차량의 엔진오일 교환 경고등 표시 확인.
20,000km 주기 교환 권장.

1. 방청 작용: 미끄럼 운동 면에 유막을 형성하여 수분 및 부식성 가스의 침투를 방지.
2. 열화: 뜨거운 열로 인해 성능과 기능이 떨어지는 현상.



브레이크오일.

고온의 열을 효과적으로 견디고 브레이크 패드와 디스크의 마찰에 필요한 힘을 전달하여 작동을 원활하게 도움.



부품 손상 시 현상.

- 브레이크 성능 저하로 인한 제동거리 증가.
- 베이퍼록 현상¹이 발생하여 급제동 필요시 정상 제동 불가.



외부 부품의 불안정성.

- 브레이크 계통 부품의 부조화로 인한 제동 성능 저하.
- 수분흡수가 원활하지 않아 브레이크 계통의 금속 부품 부식 발생 및 동절기 빙결 가능성 증가.

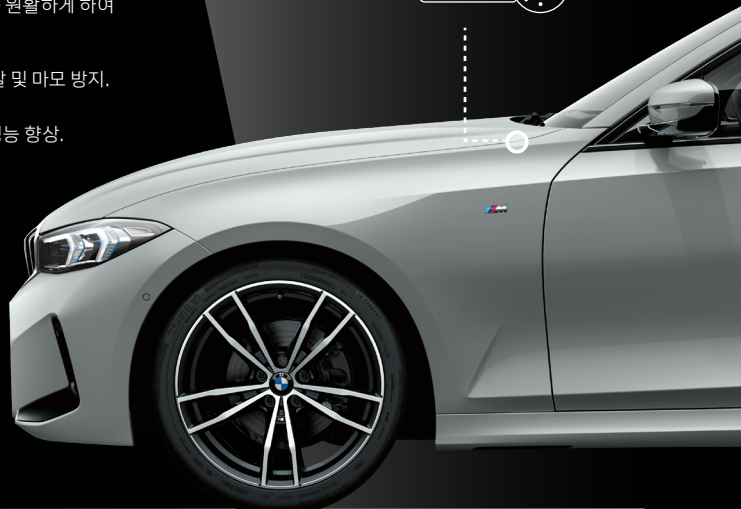


연관 점검 필요 내용.

- 엔진 후드 가스 스프링 점검이 필요한 차량은 함께 점검.
- 브레이크라인 누유 및 부식 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 높은 비등점으로 인한 베이퍼록 현상¹ 발생 가능성 저하.
2. 저점도성이 수분흡수를 원활하게 하여 동절기 빙결 방지.
3. 브레이크 계통의 마찰 및 마모 방지.
4. 최적의 온도 조절 성능 향상.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

브레이크 오일 변색될 시 점검.
2년 주기 점검.

1. 베이퍼록 현상: 브레이크를 지나치게 사용할 시, 차륜 부분의 마찰열 때문에 브레이크 회로 내에 공기가 유입된 것처럼 기포가 발생하여 제동 불능이 되는 현상.



미션오일.

엔진에서 만들어진 동력을 토크 컨버터 등 구동계로 전달해주는 매개체 역할을 하며 미션의 원활과 청정 작용을 도움.



부품 손상 시 현상.

- 미션오일 변질로 인한 동력 전달이 원활하지 못해 연비와 출력 저하.
- 미션 오일 변질로 인한 내부 부품의 마모 및 부식과 변속 품질 저하.



외부 부품의 불안정성.

- 원활 특성 뿐만 아니라 열 방출 및 충분한 압력 형성 불가.

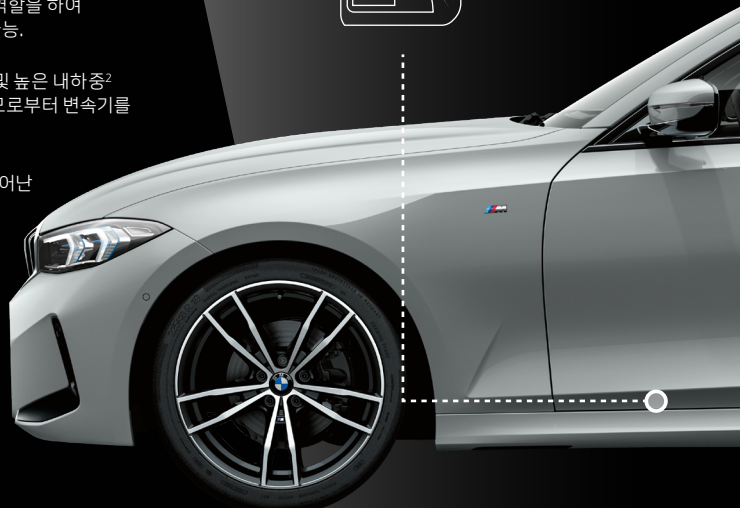


연관 점검 필요 내용.

- 트랜스퍼 케이스 누유 유무 점검 필요.
- 플렉시블 커플링 경화 유무 점검 필요.
- 변속기 마운트 고무의 경화 점검 필요.

오리지널 파트의 장점.

1. BMW 차량 미션에 맞춘 설계로 인한 높은 내열성.
2. 압력 어큐뮬레이터¹의 역할을 하여 부드러운 기어변속이 가능.
3. 기계적 마찰 최소화 및 높은 내하중² 용량으로 극한의 마모로부터 변속기를 보호 및 윤활.
4. 적절한 점도 및 뛰어난 산화 안정성으로 청정기능 우수.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

반영구 오일이지만 해당 키로수에 교환 권장.
120,000km 주기 교환 권장.

1. 어큐뮬레이터: 용기 내 고압유를 세게 눌러 밀어 넣어 저장하는 기기.
2. 내하중: 견딜 수 있는 무게 또는 그 한계.



디퍼런셜 기어 오일.

디퍼런셜 기어의 중심축 기어와
회전 기어의 마찰 감소 및 윤활 작용.



부품 손상 시 현상.

- 디퍼런셜 기어의 중심축 기어와 회전 기어의
마찰로 소음 발생.
- 디퍼런셜 기어의 심한 마모로 인해, 선회 시
내측 바퀴와 외측 바퀴의 불균형으로
인한 2차 사고 발생.



외부 부품의 불안정성.

- 오일 수명 저하로 윤활 능력 저하 및 손상 발생.
- 소음 발생 가능성 증가.

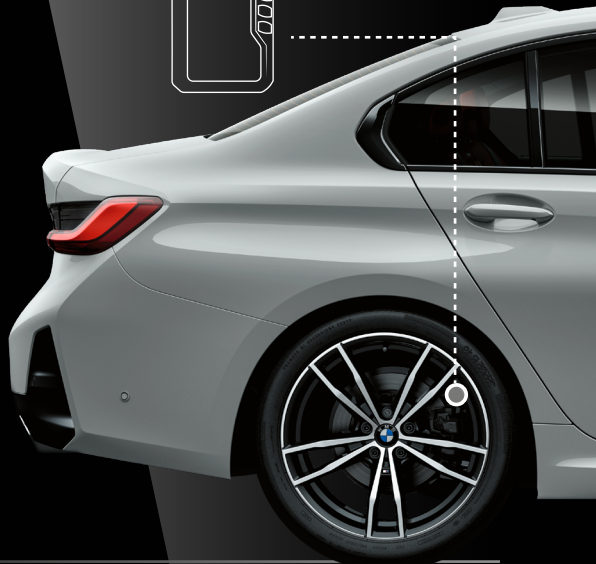


연관 점검 필요 내용.

- 입력축과 출력축의 리테이너 누유 점검.
- 출력축의 육안 점검을 통한 누유 점검.
- 우리나라의 주행 특성 상 교환 주기 전 점검 필요.

오리지널 파트의 장점.

1. 디퍼런셜 기어의 잠금 시
윤활 작용으로 인한 소음 감소.
2. 디퍼런셜 기어의
Stick-Slip 현상¹을 방지.
3. 우수한 냉류 특성이 시동 시
변속기 및 베어링 보호.
4. 디퍼런셜 기어의 역할을 마찰 특성과
점도 특성을 통해 선회 시 최대
발휘되도록 도움.

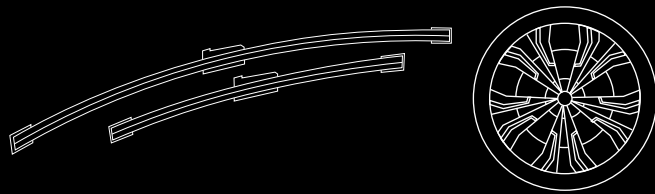


BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

150,000km 주기적 점검 후 필요시 교환.

1. **Stick-Slip 현상:** 기계 공학적 용어로 원활하지 못하고 어딘가에 무엇이 걸린 듯한 진동을 동반하는 마찰 현상.

상시점검 항목



와이퍼 블레이드

타이어





와이퍼 블레이드.

우천 시 유리의 오염물질을 닦아
운전자 전면 및 후면 시야 확보를 도움.



부품 손상 시 현상.

- 와이퍼 작동 시 소음 발생.
- 전면 또는 후면의 시야 확보가 되지 않아 사고의 위험성 증가.



외부 부품의 불안정성.

- 구조형 와이퍼 블레이드의 사용으로 더 큰 소음 발생.
- 고속 주행 시 습도가 높은 경우 와이퍼 블레이드의 들뜸 현상이 발생.

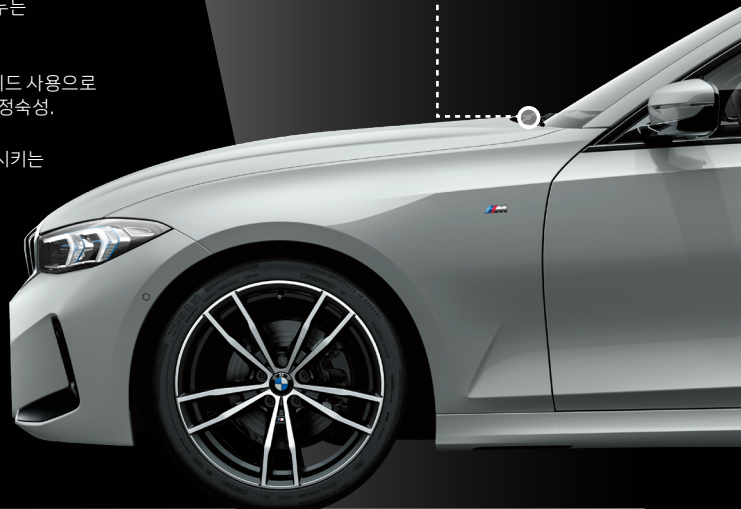


연관 점검 필요 내용.

- 전면 유리 유막 형성 및 크랙 발생 유무 점검.

오리지널 파트의 장점.

1. 속도에 따라 블레이드의 누름 압력 조절을 가능하게 하는 맞춤 공기역학적 설계.
2. 접촉 압력을 고르게 나누는 미세 이중날¹.
3. 평면형 와이퍼 블레이드 사용으로 22데시벨 더 조용한 정속성.
4. 파손 위험을 감소시키는 예보디움 기술²의 와이퍼암.



BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

와이퍼 작동 중 소음 발생 시 점검.
1년 주기 교환 권장.

1. 미세 이중날: 전면 고무 와이퍼 립과 와이퍼 립에 습기를 제공하는 와이퍼 고무 후면으로 구성.
2. 예보디움 기술: 유리 전체에 균일한 누름 압력을 가해주는 기술.



타이어.

휠 표면을 덮어 차량의 무게를 견디며,
브레이크 능력을 유지.



부품 손상 시 현상.

- 런플랫 타이어가 아닌 경우 주행 중 타이어 손상 발생 시 운행 불가.
- 접지력이 떨어져 제동 시 2차 사고 발생. 편마모가 발생할 수 있으며 소음이 증가하여 승차감 저하.



외부 부품의 불안정성.

- 다양한 테스트를 거치지 않아 검증되지 못한 품질에 대한 불안정성.
- 스타마크타이어에 비해 뒤떨어진 주행 역학 및 안전성.



연관 점검 필요 내용.

- 브레이크 패드 및 디스크 마모도 점검.
- 출력축 고무 부트 및 텐션스트럿 연결부위 점검.
- 최소 하나의 축 기준으로 교환 권장.

BMW
TRUMP
CARD
PARTS.

빗길, 눈길 타이어 슬립 발생 시 점검.
40,000km 주기 교환 권장.

오리지널 파트의 장점.

1. 주행 역학 및 설계에 맞춰 개발되어 최대 접지력 및 스티어링 정밀도 제공.
2. 특수 소재 사용으로 감소된 연비와 소음 방출 수준.
3. 더욱 긴 수명, 최고의 안전등급의 타이어.
4. 타이어 보험 적용.

